

Détecteur de véhicule à boucle électromagnétique

1 ou 2 boucles, 230 V AC ou 12-24 V AC/DC, mémoire, sens de passage, relais C-NO-NF

DP172 - DP174 - DP272 - DP274

Le détecteur de véhicules à boucle électromagnétique Nortech est basé sur un microprocesseur spécialement conçu pour le stationnement et les applications de contrôle d'accès.

Sa fonction est de détecter la présence du véhicule au moyen d'un changement d'inductance causé par le passage du véhicule sur une boucle inductive.

Le détecteur de boucle intègre une option unique de sélection de fréquence automatique qui garantit une installation sans problème et une sensibilité améliorée pour faciliter la détection fiable des véhicules à châssis haut et des SUV.

Les détecteurs existent en version 1 ou 2 boucles avec une alimentation de 230 V AC ou 12 à 24 V AC/DC.



Points forts

- 1 ou 2 boucles
- 2 sorties relais configurables
- Configuration en façade
- Sélection de la fréquence automatique
- Calibrage automatique
- 4 niveaux de sensibilité
- Fonction ASB pour la détection des remorques
- Fonction mémoire en cas de panne d'alimentation
- Fonction sens de passage
- Capacité de diagnostic évoluée avec l'application mobile.
- Robuste et fiable

Fréquence automatique

La fonction AFS (Sélection Automatique de la fréquence) permet au détecteur de sélectionner automatiquement la meilleure fréquence de fonctionnement qui permettra d'obtenir le bruit de boucle le plus faible et la force de signal maximale.

Capacité de diagnostic

Le module Bluetooth DET-DU700 en option permet de récupérer toutes les informations permettant d'établir un diagnostic complet au travers d'une application sur sa tablette ou son smartphone.

L'application DU Diagnostics est disponible gratuitement sur l'App Store et Google Play.

Sensibilité

Plusieurs niveaux de sensibilité sont possibles, ce qui en fait l'un des détecteurs les plus sensibles disponibles.

- La détection de petits objets indésirables tels que les vélos et les chariots peut être éliminée en sélectionnant des niveaux de sensibilité plus faibles.
- Les véhicules à essieux surbaissés et les combinaisons véhicule / remorque ne perdront pas la détection en utilisant l'option ASB.

Détection des remorques

La fonction ASB (Augmentation du gain automatique) facilite la détection des remorques et des caravanes en augmentant de façon automatique le gain pendant toute la durée de détection du véhicule.

Calibration automatique

La mise au point du détecteur est entièrement automatique. Le détecteur se réaccordera si l'un des événements suivants se produit:

- Lorsque le détecteur est mis sous tension et que 'Powerfail' est désactivé.
- Une réinitialisation de canal est lancée via le bouton poussoir.
- Une détection supérieure à 16 % $\Delta L/L$ se produit.
- Une erreur est survenue et le détecteur s'auto-ajuste.

Mémoire panne secteur

Conservation infinie de la mémoire de l'état du détecteur en cas de panne de courant. Cette fonction peut être activée et désactivée via le bouton-poussoir 'Reset'.

Protection d'isolement

Le transformateur d'isolement de la boucle fournit une protection contre la foudre et les dommages transitoires.

Sortie présence

Le contact sera maintenu durant la détection, configurable en 'normalement ouvert' ou en 'normalement fermé' depuis la face avant du boîtier.

Sortie impulsionnelle

Le contact délivrera une impulsion configurable en NO ou en NF, de 150 ms ou de 250 ms.

Détecteur de véhicule à boucle électromagnétique

1 ou 2 boucles, 230 V AC ou 12-24 V AC/DC, mémoire, sens de passage, relais C-NO-NF

DP172 - DP174 - DP272 - DP274

Les détecteurs de véhicules à boucle électromagnétique de la série 7, monocanaux DP172 / DP174 et bicanaux DP272 / DP274, peuvent être utilisés dans diverses applications dans les environnements de parking et d'obstacles motorisés :

- En tant que détecteur de sécurité pour les barrières et bornes escamotables.
- Pour gérer les sorties libres en sortie de parking sur les barrières et portails.
- Pour délivrer une information de présence véhicule au contrôle d'accès ou au péage.
- Pour activer une antenne longue portée.
- Pour fournir les impulsions nécessaires au comptage de véhicules.
- A utiliser avec les systèmes de gestion de rampe parking.

Les boîtiers de nos détecteurs changent de couleur, passant du noir au rouge :



Caractéristiques Techniques

	DP172	DP174	DP272	DP274
Tension d'alimentation	230 V AC \pm 10 %	12 - 24 V AC/DC \pm 10 %	230 V AC \pm 10 %	12 - 24 V AC/DC \pm 10 %
Consommation	20 mA (typique)			
Nombre de boucles	1		2 multiplexées pour éliminer le phénomène de diaphonie	
Mode de fonctionnement	Présence limitée ou permanente		Présence limitée ou permanente Sens de passage : <ul style="list-style-type: none">▪ Canal 1 : sens boucle 1 vers boucle 2▪ Canal 2 : sens boucle 2 vers boucle 1	
Sorties	2 relais (1A @ 230V) configurables en façade : <ul style="list-style-type: none">▪ Relais 1 : présence configurable en NO ou NF,▪ Relais 2 : impulsionnel 150 ms ou 250 ms, NO ou NF		2 relais (1A @ 230V) configurables en façade : <ul style="list-style-type: none">▪ Présence ou Impulsion (~150ms) , NO ou NF	
Calibrage automatique	de 20 à 1000 μ H			
Sensibilité	Quatre niveaux réglables en façade allant de 0,01% Δ L/L à 1% Δ L/L avec ASB			
Fréquence	<ul style="list-style-type: none">▪ Mode automatique avec AFS activé▪ Mode manuel avec quatre niveaux réglables en façade de 12 à 80 kHz (fréquence déterminée par le réglage et la géométrie de la boucle)			
Temps de présence	Présence limitée à 1 heure pour 3 % Δ L/L ou présence permanente sélectionnable en façade			
Protections	Transformateur d'isolement, Diode Zener, Tubes de décharge de gaz			
Indicateurs lumineux	Voyant rouge : Allumé si alimentation correcte Voyant vert : Information du canal <ul style="list-style-type: none">▪ Ajustement en cours : Clignotement▪ Non détection : Eteint▪ Détection : Allumé fixe▪ Défaut : Allumé avec de brèves extinctions			
Boîtier	Mélange ABS haute température			
Température de fonctionnement	De -40 à 70 ° C			
Dimensions (L x H x P)	41 x 78 x 80 mm			
Montage	Bornier 11 broches ou connecteur pour rail DIN en option			
Poids	215 g	120 g	215 g	120 g