

# Chargeur rapide TRIO (43 kW AC / 50kW DC)

## PRESENTATION

La borne de charge rapide Trio est adaptée à tous les véhicules électriques.

Elle offre la possibilité de charger simultanément deux véhicules, l'un en courant alternatif et l'autre en courant continu.

Elle répond aux dernières recommandations européennes en intégrant 3 types de connecteurs, soit un connecteur type 2 (pour une charge en courant alternatif 43kW), un connecteur Combo 2 (CCS) et un connecteur CHAdeMO (pour une charge en courant continu 50kW).



## FONCTIONNALITES ET DESIGN

L'interface de la borne de charge rapide Trio est composée d'un lecteur de badges RFID, d'un écran avec instructions simples et de voyants lumineux. Elle est également équipée d'un bouton d'arrêt d'urgence.

Un système autonome de « Gestion Dynamique de la Charge » est intégré dans la borne, permettant de répartir la puissance disponible entre les véhicules.

Connexion Ethernet et 3G. Serveur web pour accès direct aux informations d'utilisation et à la supervision de la borne. Protocole OCPP pour communication en temps réel avec les logiciels de supervision et paiement.

La borne possède une coque compacte en acier inoxydable peinte au four de grande résistance (IK10, IP54). Sa surface lisse permet une personnalisation facile du matériel aux couleurs de l'exploitant.

Elle permet de configurer l'envoi automatique de messages électroniques pour des notifications diverses.

## EXPERIENCE DE CIRCONTROL

CIRCONTROL a démarré le développement et la fabrication de bornes de recharge en 2007, avec une maîtrise technologique directe des composants électriques et électroniques de la borne, ainsi que du contrôleur et des logiciels internes.

Aujourd'hui CIRCONTROL fabrique une gamme large de bornes lentes, accélérées en AC et rapides (AC/DC), pour des installations en voirie ou murales. Ce sont aujourd'hui plus de 10.000 points de charge implantés dans plus de 45 pays. Environ 500 chargeurs rapides Trio sont déjà en service.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

ENTRÉE		
Tension		Triphasée 400 V CA $\pm$ 5%
Fréquence		50 / 60 Hz $\pm$ 5%
Intensité max. (DC et AC 100%)		143 A
Puissance max.		103 kW
Gestion optimale puissance de charge Mode 3 et Mode 4 (Power Balance Embedded)		Pour que l'ensemble de la demande électrique ne dépasse l'abonnement souscrit
SORTIE		
Point de charge 1 DC	Mode de charge	Mode 4 (IEC 61851-1)
	Type de connecteur	JEVS G105-1993-0.9 CHAdeMO et COMBO-2 (CCS)
	Puissance max.	50 kW
	Intensité max.	120 A (DC)
Point de charge 2 AC	Mode de charge	Mode 3 (IEC 61851-1)
	Type de socle prise	Type 2 avec câble attaché (IEC 62196-2)
	Puissance max.	43 kW
	Intensité max.	63 A (AC)

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES	
Protection magnétothermique MBC	Oui
Protection différentielle RCD	Oui
Contrôle isolation	Oui
Bouton d'arrêt urgence	Oui
Parafoudre	Oui (en option)
CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES	
Matériel	Acier galvanisé avec protection contre la corrosion (C5-M). En option acier inoxydable AISI304 ou AISI316
Peinture	Polyester thermodurcissable épaisseur min. 50µ
Protection	IP54 / IK10
Ventilation	Forcée avec 2 extracteurs
Dimensions	780 mm x 650 mm x 2060 mm
Poids	440 kg environ.
CONDITIONS D'UTILISATION	
Profil de véhicule	Tous les types de véhicules électriques, en Mode 3 AC (monophasé ou triphasé jusqu'à 63A) ou Mode 4 DC avec COMBO-2 et CHAdeMO.
Température	-30 à +50°C
Humidité relative	Jusqu'à 90% sans condensation
COMMUNICATIONS	
Écran	TFT couleur 8" IK10
Ethernet	Ethernet 10 / 100 Base-TX (TCP-IP)
GPRS / 3G	Modem 3G (en option)
Protocoles	OCPP 1.2 / 1.5 (évolutif vers 2.- XML)
Applications	Compatible avec applications Smart phone, paiement et supervision de tiers
IDENTIFICATION	
Lecteur RFID Mifare 13.56MHz ISO/IEC 14443 A+B (NFC prévu Q3 2015, retrofit possible)	

EXEMPLES DE MISE EN SITUATION ET DE PERSONNALISATION

